

Il Direttore Generale

Genova, 25 febbraio 2011

Spett.le
Comune di Genova

c.a. avv. Paolo Pissarello Vice Sindaco

c.a. dr. Simone Farello Assessore alla mobilità urbana, traffico e demanio marittimo

Palazzo Tursi, Via Garibaldi, 9 16124 <u>Genova</u>

e

Spett.le **URBAN CENTER** Via di Mascherona, 19 16123 <u>Genova</u>

## Oggetto: percorso di partecipazione sul trasporto pubblico locale nella Val Bisagno

Facciamo riferimento al percorso di partecipazione sul trasporto pubblico locale nella Val Bisagno da Voi avviato e del quale ci avete reso partecipi in qualità di stake holder, e Vi esponiamo, come richiestoci, alcune prime considerazioni di carattere generale.

Con riferimento alle tematiche da Voi proposte nel corso dell'incontro tenutosi presso l'Urban Center il 15 febbraio u.s., evidenziamo quanto segue:

- <u>Aspettative</u>: la realizzazione di un nuovo sistema di trasporto a basso impatto ambientale e ad altra capacità di carico (tramvia) garantirebbe una migliore mobilità per l'intera cittadinanza. Le imprese ubicate lungo l'intera asse della valle in questione avrebbero un duplice beneficio derivante dalla realizzazione di una simile opera: innanzitutto sarebbero più facilmente raggiungibili dai propri dipendenti/clienti; in secondo luogo la rete viaria ordinaria utilizzata dai mezzi pesanti/operativi delle aziende sarebbe decongestionata dal traffico derivante dalla mobilità dei cittadini.
- <u>Criticità</u>: occorre che il tracciato individuato comporti il minor impatto possibile con gli insediamenti produttivi delle aziende ubicate in Val Bisagno. Inoltre, premesso che il tracciato presumibilmente seguirà una sponda del fiume lungo il suo intero corso, è opportuno che siano previsti il maggior numero di attraversamenti possibili del Bisagno

Confindustria Genova
16121 Genova, Via San Vincenzo, 2
Telefono 0039.010.8338.331
Telefax 0039.010.8338.250
Indirizzo web: www.confindustria.ge.it
email: direzione@confindustria.ge.it



## Confindustria Genova

## Il Direttore Generale

in corrispondenza delle fermate della tramvia in modo tale che le attività produttive site dalla parte opposta a quella ove è realizzata l'opera non siano penalizzate e subiscano una sorta di "isolamento".

effetto rete: qualunque nuovo sistema di trasporto pubblico locale che si voglia realizzare dovrebbe essere integrato con la rete di trasporto pubblico urbano ed extraurbano esistente (autobus, ferrovia, metropolitana, parcheggi di interscambio). Un ipotetico percorso ideale della tramvia dovrebbe congiungere l'intera valle da mare a monte, ossia Brignole (o se possibile p.le Kennedy) con Prato. Al riguardo sarebbe opportuno che a monte (Prato) fosse realizzato un parcheggio di interscambio ove far confluire automobili e autobus di linea provenienti dalla alta Val Bisagno ed in generale dalla SS 45.

Confidando che il percorso avviato dall'Amministrazione comunale possa contribuire alla realizzazione di un'infrastruttura fondamentale per l'intera mobilità della nostra città, la nostra Associazione si rende disponibile a fornire il proprio contributo in merito.

Co**jd**iali saluti.

Confindustria Genova
16121 Genova, Via San Vincenzo, 2
Telefono 0039,010.8338.331
Telefax 0039.010.8338.250
Indirizzo web: www.confindustria.ge.it
email: direzione@confindustria.ge.it